

## ADJUNTO

### SUBGRUPO DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA (AERMETSG) GRUPO DE TAREA COM/MET

#### CUESTIONARIO SOBRE INFORMACIÓN OPMET

1. Estado/Territorio: BOLIVIA
2. El servicio meteorológico (MET) para la navegación aérea internacional es suministrado por:
- a) Servicio Meteorológico Nacional (SMN) ☐
- b) Administración de aviación civil (AAC) ☒
3. Nombre y cargo de la persona que responde el cuestionario (se recomienda que sea la persona responsable del Control OPMET y la responsable de COM)

ROGER ARZE SOTO (COM) y FERNANDO FIGUEROA QUEZADA (MET)

4. ¿Qué vías utiliza para la transmisión/recepción de la información OPMET?

ISCS y AFTN

5. Sistema utilizado por su Estado para el envío de mensajes aeronáuticos.

AFTN ☒

AMHS ☐

6. Los sistemas de comunicaciones para la transmisión/recepción de información OPMET pertenecen a la autoridad MET del:

SMN ☐

AAC ☒

*Comentarios:* \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

7. Existe algún tipo de arreglo administrativo que garantice el servicio de telecomunicaciones?

si ☒

no ☐

*Comentarios:* CONTAMOS CON CARTAS DE ACUERDO OPERACIONALES.

8. ¿Posee alguna plantilla para la transmisión de mensajes OPMET que permita la confección de mensajes sin errores?

si ☒

no ☐

*Comentarios:* \_\_\_\_\_

- 
9. Si la respuesta anterior es sí, ¿cuál o cuáles mensajes se confeccionan utilizando dichas plantillas?

METAR, TAF y SPECI (METREPORT y ESPECIAL

10. El equipo desde el que se envían los mensajes OPMET está en:

- a) la Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA) ☒
- b) la Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) ☒
- c) la Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA) ☒
- d) la dependencia de Comunicaciones (COM) ☒

*Comentarios:* \_\_\_\_\_

- 
11. ¿Si el equipo no se encuentra en la sala del operador de meteorología, que tiempo promedio transcurre entre la presentación de los mensajes meteorológicos y el envío?

DE INMEDIATO

12. ¿Hay algún sistema de respaldo para el enrutamiento de mensajes en el caso de falla del sistema principal?

si ☒  
no ☐

*Comentarios* CONTAMOS CON RED DIGITAL DE COMUNICACIONES AASANA (REDCA):

13. Si hay un sistema de respaldo, ¿está el equipo instalado en la sala del operador de meteorología?

si ☒  
no ☐

*Comentarios:* \_\_\_\_\_

- 
14. Si la respuesta anterior es no, ¿qué tiempo promedio transcurre entre la presentación de los mensajes meteorológicos y el envío?

*Comentarios:* \_\_\_\_\_

- 
15. ¿Existe algún plan para el uso del sistema de respaldo?

si ☒  
no ☐

*Comentarios:* SE SIGUE EL PROCEDIMIENTO ESTABLECIDO

16. ¿Si la respuesta anterior es sí, está el plan actualizado?

*Comentarios:* SI, ESTÁ ACTUALIZADO

17. ¿Este sistema de respaldo es conocido por todos los operadores de la meteorología y/o comunicaciones?

si	<input checked="" type="checkbox"/>
no	<input type="checkbox"/>

*Comentarios:* \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

18. ¿Hay INTERNET disponible en la sala del operador de meteorología o de comunicaciones para el envío alternativamente de mensajes OPMET?

si	<input checked="" type="checkbox"/>
no	<input type="checkbox"/>

*Comentarios:* \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

19. ¿Posee su administración algún plan de contingencia para fallos de comunicaciones?

si	<input checked="" type="checkbox"/>
no	<input type="checkbox"/>

*Comentarios:* \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

20. Los mensajes OPMET (encabezamiento y texto) ¿son preparados y enviados por el operador de meteorología o por el operador de comunicaciones?

*Comentarios:* SON PREPARADOS Y ENVIADOS POR EL OPERADOR COM/MET;  
ENCABEZAMIENTO COM Y EL TEXTO POR MET.

21. ¿Quién actualiza la lista de destinatarios de los mensajes OPMET?

*Comentarios:* COMUNICACIONES

22. ¿Qué elementos toma en consideración para preparar la lista de destinatarios?

*Comentarios:* LA GUÍA DE ENCAMINAMIENTO AFTN

23. ¿Tienen acuerdos bilaterales para recibir información OPMET no contenida en las tablas del FASID ANP CAR/SAM?

si	<input type="checkbox"/>
no	<input checked="" type="checkbox"/>

Comentarios: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

24. Si la respuesta anterior es sí, ¿qué localidades OACI son?

Comentarios: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

25. ¿Tienen acuerdos bilaterales para enviar información OPMET no contenida en las tablas del FASID ANP CAR/SAM?

si	<input checked="" type="checkbox"/>
no	<input type="checkbox"/>

Comentarios: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

26. Si la respuesta anterior es sí, ¿qué localidades OACI?

Comentarios: \_SLET, SLPS, SLSU, SLCO, \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

27. ¿De qué localidades OACI se envía información OPMET al Bando Internacional de Datos OPMET de Brasilia?

Comentarios: *SLLP, SLCO, SLCB, SLSU, SLTJ, SLVR, SLPS, SLET, SLTR.*

28. ¿Tiene algún procedimiento para verificar si los mensajes OPMET enviados llegaron a su destino?

si	<input checked="" type="checkbox"/>
no	<input type="checkbox"/>

Comentarios: *SE REALIZA UN CONTROL DE GESTION RUTINARIO.*

29. Si la respuesta anterior es sí, ¿ha detectado fallas en la recepción de sus mensajes por parte del destinatario?

si	<input type="checkbox"/>
no	<input checked="" type="checkbox"/>

Comentarios: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

30. ¿Ha verificado que los mensajes OPMET que debe recibir de acuerdo con las tablas del FASID ANP CAR/SAM y los acuerdos bilaterales, son recibidos por los destinatarios?

si	<input checked="" type="checkbox"/>
no	<input type="checkbox"/>

*Comentarios: EN FUNCIÓN A LA GUÍA DE ENCAMINAMIENTO AFTN.*

31. ¿Se han detectado fallas en la recepción de la información OPMET enviada o que debía recibir?

si	[X]
no	[ ]

*Comentarios: POR FALLAS EN EL ENLACE.*

32. Si la respuesta anterior es sí, ¿ha tomado algún tipo de acción? (si necesita explicar, puede agregar la información en hoja anexa)

si	[X]
no	[ ]

*Comentarios: RECURRIMOS AL PROVEEDOR DEL SERVICIO (ENDEL).*

33. ¿Tienen los operadores conocimiento de la Guía de Encaminamiento AFTN (Lista N°6) disponible en la página WEB de la Oficina Regional de Lima?

si	[X]
no	[ ]

*Comentarios:* \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

34. ¿Tienen los operadores conocimiento de las Tablas MET del FASID CAR/SAM y de la Tabla contenida en el Apéndice C de la Guía OPMET u otra publicación emitida por el Estado donde está contenida esta información, disponible en la página web de la Oficina SAM de la OACI?

si	[X]
no	[ ]

*Comentarios:* \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

35. ¿Tienen los operadores conocimiento y acceso al Catálogo de Datos OPMET disponible en el Banco de Datos Internacional de Brasilia?

si	[X]
no	[ ]

*Comentarios: VÍA AFTN.*

36. ¿Realiza el Estado el control coordinado de intercambio de Datos OPMET?

si	[X]
no	[ ]

*Comentarios:* \_\_\_\_\_

- 
37. Si hay control coordinado de datos OPMET, ¿se realiza manualmente o hay un software para realizar de forma automática?

*Comentarios:* SE REALIZA DE MANERA MANUAL.

38. ¿Realizó el Estado el control coordinado de intercambio de Datos OPMET del 10 a 16 junio de 2010?

si [X]  
no [ ]

*Comentarios:* \_\_\_\_\_

- 
39. ¿Se han recibido los controles OPMET de los Estados que intercambian información OPMET en su Estado?

si [X]  
no [ ]

*Comentarios:* \_\_\_\_\_

- 
40. Si la respuesta anterior es sí, ¿Se ha analizado el intercambiado información con los responsables del Control OPMET sobre posibles ausencias?

si [X]  
no [ ]

*Comentarios:* \_\_\_\_\_

- 
41. ¿Recibió el Estado por e-mail las informaciones sobre los 4 controles coordinados de intercambio de datos OPMET realizados de 10 a 16 de marzo, junio, septiembre y noviembre de 2009, por el Banco Internacional OPMET de Brasilia?

si [X]  
no [ ]

*Comentarios:* \_\_\_\_\_

- 
42. Si la respuesta anterior es sí, ¿Se ha analizado la eficiencia de la información OPMET recepcionada en el intercambio de datos OPMET de Brasilia?

si [X]  
no [ ]

*Comentarios:* \_\_\_\_\_

- 
43. ¿Han sido informados los operadores de meteorología y/o comunicaciones de las ausencias y retrasos de los mensajes OPMET detectadas por el control coordinado de intercambio OPMET?

si	[X]
no	[ ]

Comentarios: \_\_\_\_\_

---

44. ¿Se tomaron medidas correctivas para mejorar la calidad de los servicios prestados por el Estado a partir de la información contenida en el control coordinado de intercambio OPMET celebrado en junio de 2010?

si	[X]
no	[ ]

Comentarios: \_\_\_\_\_

---

45. ¿El envío de METAR y/o TAF, se realiza en el formato único o colectivo?

Comentarios: *SE UTILIZAN AMBOS FORMATOS, NORMALMENTE COLECTIVO.*

46. En el encabezamiento meteorológico del mensaje SIGMET, ¿se utiliza el indicador de lugar de la OACI de FIR/UIR o el de la OVM? De ser ese el caso agréguelo a continuación.

Comentarios: *SLLF indicador de la FIR*

47. En el texto del mensaje SIGMET, ¿se utiliza el indicador de lugar de la OACI de FIR/UIR o el de la OVM antes de la palabra "SIGMET" en el encabezamiento del mensaje?

Comentarios: *Se utiliza el de la FIR: SLLF SIGMET*

48. En el encabezamiento meteorológico del mensaje AIREP ¿se utiliza el indicativo de FIR/UIR o el de la OVM?

Comentarios: *EL DE LA OVM*

49. Escriba a continuación el grupo T<sub>1</sub> T<sub>2</sub> A<sub>1</sub> A<sub>2</sub> ii utilizado en su Estado para:

WS	[WSBO31]
WV	[WVBO31]
WC	[WCBO31]

Comentarios: \_\_\_\_\_

---

## **APÉNDICE – Comentarios Adicionales**

J:\MEETINGS\GREPECAS\AERMETSG\AERMETSG11\Cuestionario OPMET-COM-MET TF\Cuestionarios\Bolivia.doc